



2021-08-10

Motion om att uthyrning av elsparkcyklar blir en tillståndspliktig verksamhet och att en taxa införs

I en interpellation för två år sedan efterlyste V en hårdare reglering av parkeringsmöjligheterna för elsparkcyklar och undrade också varför elsparkföretagen hade en särställning och avgiftsfritt kunde ta kommunal mark i anspråk för en kommersiell verksamhet, när minsta café betalar en arrendeavgift för att ställa ut några bord och stolar. Svaret blev då bland annat att Helsingborg skulle följa utvecklingen i andra kommuner.

Malmö kommun har sedan årsskiftet infört en avgift på fem kronor per dag och cykel och i både Stockholm, Jönköping och Göteborg finns nu förslag om detsamma, dvs en avgift per cykel. V tycker att Helsingborg också borde införa detta och föreslår samma avgift som i Malmö.

Vi vill också ha en hårdare reglering av var elsparkcyklarna får parkeras när de inte används. Elsparkcyklar som ligger slängda lite varstans är en stor snubbelrisk och hindrar också både gående, andra cyklister liksom rullstolsburna när de ligger på gång- eller cykelbanor. Enligt Synskadades riksförbund utgör felparkerade elsparkcyklar ett konstant orosmoment för deras medlemmar, som är beroende av fria ytor på trottoarer för att ta sig fram.

För två år sedan diskuterades också vilka möjligheter en kommun har att reglera var elsparkcyklar parkeras och hur de används. Enligt SKR är elsparkcykelverksamheten definitivt tillståndspliktigt då det innebär belamring av offentlig plats i betydlig utsträckning. I en av SKR år 2020 reviderad handbok om upplåtelse av offentlig plats, står det att det enligt ordningslagen ska krävas tillstånd för operatörerna att placera ut elsparkcyklar i grupp på offentlig plats och att kommunen genom lokala ordningsföreskrifter kan besluta om tillståndsplikt eller förbud för den uthyrning som sker på offentlig plats. Man förklarar att när en elsparkcykeloperatör gör en ansökan om tillstånd att ta offentlig plats i anspråk kan kommunen ställa upp villkor om var elsparkcyklarna både ska framföras och återlämnas efter uthyrningen.

V vill att Helsingborg i likhet med Malmö tar in en ny paragraf i den lokala ordningsstadgan om att det ska krävas tillstånd för att bedriva uthyrning av eldrivna enpersonsfordon, (sparkcyklar, elcyklar och likande, oberoende av om de har ett eller flera hjul, en sitt- eller ståplats för föraren). I motsats till en avsiktsförklaring blir de punkter som tas in i tillståndsvillkoren då inte längre frivilliga, utan är bindande för de operatörer som får tillstånden godkänt av polisen.

Vänsterpartiet tycker att det också är nödvändigt att se över arbetsvillkoren för de som arbetar med att ladda och hantera elsparkcyklarna. Det har kommit rapporter om mycket låga löner för det utförda arbetet som är att hämta, ladda och sedan placera ut fordonen igen. Det är den så kallade "gig-ekonomin" som öppnat för den här typen av arbeten, men ordet är missvisande positivt då arbetarna ofta utför jobb till så låga ersättningar att det knappt täcker utgifterna kopplade till jobbet. Helsingborgs stad bör därför i tillståndsprövningen också ha som villkor att företagen erbjuder de som laddar och hanterar elsparkcyklarna kollektivavtalsmässiga villkor.

V vill inte förbjuda elsparkcyklar i Helsingborg, men vi vill reglera verksamheten. I likhet med att andra verksamheter i staden har ett regelverk att följa och också betalar en avgift för att få ta allmän platsmark i anspråk för en kommersiell verksamhet.

Mot bakgrund av ovanstående yrkar Vänsterpartiet Helsingborg

att den lokala ordningsstadgan revideras innebärande att det ska krävas tillstånd för att bedriva uthyrning av eldrivna enpersonsfordon (sparkcyklar, elcyklar och liknande, oberoende av om de har ett eller flera hjul eller en sitt- eller ståplats för föraren)

att i tillståndsprövningen villkor tas med om både var och i vilken hastighet de eldrivna enpersonsfordonen får framföras och att de endast ska få parkeras på särskilt avsedda platser

att i tillståndsprövningen ett villkor ska vara att de uthyrande företagen erbjuder de som laddar och hanterar de eldrivna enpersonsfordonen kollektivavtalsenliga villkor

att taxan för upplåtelse av allmän platsmark revideras innebärande att en ny taxa införs för uthyrning av s k friflytande mobilitetstjänster av eldrivna enpersonsfordon (sparkcyklar, elcyklar och likande, oberoende av om de har ett eller flera hjul, en sitt- eller ståplats för föraren) om 5 kronor per fordon och dag, dvs 1.825 kronor per fordon och år

att staden för en dialog med Polisen om kontinuerliga kontroller av att de regelverk som finns för de eldrivna enpersonsfordonen också efterlevs

För Vänsterpartiet Helsingborgs fullmäktige-grupp



Ingrid Mattiasson Saarinen

Tomas Gustafsson